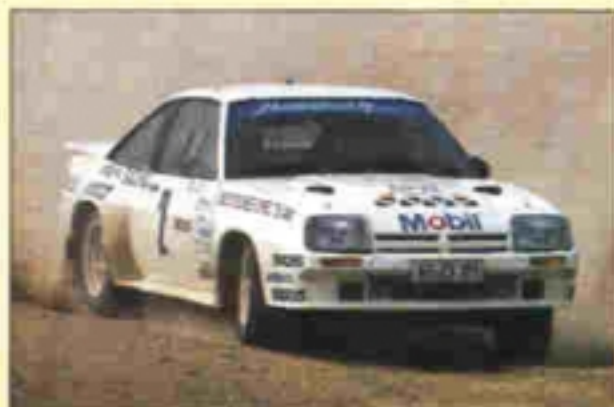


Projekt: Opel Manta 400

Ausrüstung und
technische Daten
der Straßen-
und Rallyeversion



Motor

Vierzylinder-Reihenmotor,
16 Ventile, Querstrom-Zy-
linderkopf aus Leichtmetall
Hubraum 2410 cm³
Bohrung 95 mm,
Hub 85 mm
Verdichtung 9,7:1
Leistung (PS) kW (144) 106
bei 5200 min⁻¹
Max. Drehmoment Nm 210
bei 3800 min⁻¹
Fünf Kurbelwellenlager
Acht Gegengewichte
Zwei obenliegende Nocken-
wellen über Zweifach-Rol-
lenkette angetrieben
Elektronische Benzinein-
spritzung (Bosch L-Jetronic)
Öldruck-Umlaufschmie-
rung mit 4,3 l Inhalt
Überdruck-Flüssigkeitsküh-
lung mit 7,5 l Inhalt
Tankinhalt 50 l

Kraftübertragung

Antriebsart: Heckantrieb
Einscheiben-Trockenkup-
plung
Schrägverzahntes, vollsyn-
chronisiertes Fünfgangge-
triebe mit Mittelschaltung
Übersetzungsverhältnisse
1. Gang ... 3,822
2. Gang ... 2,202
3. Gang ... 1,398
4. Gang ... 1,000
5. Gang ... 0,872
R-Gang 3,705

Fahrwerk

Vorne Einzelradaufhän-
gung mit Doppelquerlen-
kern, Schraubenfedern und
Drehstabstabilisator

Hinten eine ungeteilte Hin-
terachse mit Doppellängs-
lenkern, einem langen
Querlenker, Schraubenfe-
dern und Drehstabstabilisator
Stoßdämpfer: Bilstein Gas-
druckdämpfer
Hinterachsgetriebe: Ge-
räuscharmer Kegelfradan-
trieb mit Hypoidverzahnung
und Sperrdifferential
Hinterachsübersetzung
3,18:1

Lenkung

Zahnstangenlenkung mit
Schrägverzahnung, Giter-
rohrlenksäule mit Teleskop-
spindel und Abreißschlitzen
Gesamtübersetzung 18,6:1
Wendekreis 10,80 m

Bremsen

Hydraulische Zweikreis-
bremse mit Bremskraftver-
stärker und -regler
vorne belüftete Scheiben-
bremse, hinten Vollscheibe

Räder/Reifen

Felgenreife 6J x 14, auf
Wunsch 6J x 15
Reifengröße 195/60 VR 14,
auf Wunsch 205/50 VR 15
Maße/Gewichte
Länge 4475 mm
Breite 1670 mm
Höhe 1320 mm
Leergewicht 1095 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 210
km/h
Beschleunigung von 0–100
km/h 7,5 Sekunden

Motor

wie Straßenversion
Hubraum 2420 cm³
Bohrung 95 mm,
Hub 85 mm
Verdichtung je nach Einsatz
10,5 bis 11,5:1
Leistung (PS) kW (275) 206
bei 7250 min⁻¹
Max. Drehmoment Nm 294
bei 5500 min⁻¹
Kurbelwelle und Nocken-
wellenantrieb wie Serie
Gemischauflaufbereitung über
zwei Weber-Doppelvergaser
50 DCOE
Trockensumpfschmierung
mit 10 l Inhalt
Überdruckflüssigkeitsküh-
lung mit 7,5 l Inhalt
Tankinhalt je nach Bedarf
60, 80 oder 110 l Inhalt

Kraftübertragung

Antriebsart: Heckantrieb
Zweischeibentrockenkup-
plung
Vollsynchronisiertes Fünf-
ganggetriebe mit Mittel-
schaltung
Übersetzungsverhältnisse
1. Gang ... 2,337 oder 3,822
2. Gang ... 1,681 oder 2,202
3. Gang ... 1,355 oder 1,398
4. Gang ... 1,163 oder 1,000
5. Gang ... 1,000 oder 0,872
R-Gang ... 2,650 oder 3,705
Sperrdifferential mit 70 bis
80 Prozent Sperrwirkung

Fahrwerk

Vorne Einzelradaufhän-
gung mit Doppelquerlen-
kern, Schraubenfedern und
Drehstabstabilisator

Hinten eine ungeteilte Hin-
terachse mit Doppellängs-
lenkern, einem langen
Querlenker, Schraubenfe-
dern und Drehstabstabilisator
Stoßdämpfer: Bilstein Gas-
druckdämpfer
Hinterachsübersetzung je
nach Einsatz zwischen
4,75:1 und 5,17:1

Lenkung

Wie Straßenversion
Gesamtübersetzung 15,5:1

Bremsen

Zweikreisbremse
Innenbelüftete Scheiben-
bremsen vorne und hinten
Bremskraftverteilung zwi-
schen Vorder- und Hinter-
achse verstellbar

Räder/Reifen

Felgenreife 5J x 15
bis 10J x 15
Reifengröße Michelin TR
390, 135 TR bis 255 TR

Maße/Gewichte

Länge 4463 mm
Breite 1770 mm
Höhe je nach Fahrwerkab-
stimmung ca. 1320 mm
Gesamtgewicht 960 kg ein-
satzfertig
Leistungsgewicht (3,49 kg
pro PS) 4,66 kg pro kW

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit je
nach Hinterachsüberset-
zung bis zu 225 km/h
Beschleunigung je nach
Hinterachsübersetzung in
5,5 s von 0 auf 100 km/h